

МИНИСТЕРСТВО РЕЧНОГО ФЛОТА  
РСФСР

**ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ**  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ**  
**РЕЧНЫХ ВОКЗАЛОВ**  
**ВНТП-75**

*Утверждены*

*Министерством речного флота РСФСР*

*15 декабря 1976 г.*

*По согласованию с Госстроем СССР*

*19 августа 1976 г.*

**МОСКВА-1977 г.**

Временные нормы технологического проектирования речных вокзалов, разработанные институтом Гипроречтранс МРФ РСФСР, выпускаются взамен ранее действовавших Временных Норм технологического проектирования речных вокзалов (ВТН-03-70), утвержденных Министерством речного флота РСФСР в 1970 г.

При составлении норм были использованы:

- материалы, характеризующие опыт проектирования речных вокзалов по ранее действовавшим нормам;
- материалы обследования речных вокзалов в части соответствия расчетной и фактической их вместимости, состава и площадей помещений;
- действующие общегосударственные и ведомственные нормативные документы;
- специальная литература по строительству, проектированию и эксплуатации вокзалов;

Временные нормы технологического проектирования речных вокзалов рассмотрены Научно-техническим советом МРФ; в них учтены замечания министерства здравоохранения СССР, ГУПО МВД СССР, проектных и научно-исследовательских институтов МРФ, Управления пассажирских перевозок МРФ, Волжского объединенного пароходства. Нормы рассмотрены Главгосэкспертизой Госстроя СССР.

С введением в действие "Временных норм технологического проектирования речных вокзалов" (ВНТП-75) утрачивают силу "Временные нормы технологического проектирования речных вокзалов" (ВТН 03-70), утвержденные в 1970 г.

Министерство речного флота РСФСР (МРФ РСФСР)	Ведомственные нормы	В Н Т П - 75
	Временные нормы технологического проектирования речных вокзалов	МРФ РСФСР Взамен временных технологических норм проектирования речных вокзалов, утверж- денных в 1970 г.

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Временные нормы технологического проектирования речных вокзалов обязательны при проектировании новых и реконструкции существующих речных вокзалов для пассажиров дальнего, местного, пригородного и внутригородского сообщения, туристских и экскурсионных маршрутов.

При проектировании речных вокзалов в дополнение к настоящим нормам следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных документов, утвержденных Госстроем СССР и Министерством речного флота.

1.2. Речным вокзалом следует считать комплекс зданий, сооружений и устройств, расположенных на территории одного пассажирского района и предназначенных для обслуживания пассажиров (проведения билетных, багажных и других операций), управления движением транспортных средств и размещения служебного персонала.

Внесены Государственным институтом проектирования на речном транспорте	Утверждены Министерством речного флота " 15 " декабря 1976 г.г.	Срок введения в действие " 1 " I 1977г.
--	--	--

В состав речного вокзала входят:

а) пассажирские здания;

б) благоустроенная территория, непосредственно прилегающая к пассажирскому зданию, площадью от 0,5 га с навесами и малыми архитектурными формами для обслуживания пассажиров.

1.3. При проектировании должны учитываться следующие основные потоки движения пассажиров на территории вокзала.

I. Пассажиры дальних и местных линий:

а) пассажиры отправления, для которых вокзал является начальным пунктом движения. Часть этих пассажиров пользуется вокзалом для приобретения билета и ожидания отправления. Часть, имея билет, проходит на причал, минуя вокзал.

б) пассажиры, прибытия, для которых вокзал является конечным пунктом движения, кратчайшим путем выходят на привокзальную площадь и вокзалом, как правило, не пользуются. Часть из них пользуется камерами хранения ручной клади и багажа, справочным бюро, почтой, телеграфом, телефоном и др.

в) пассажиры транзитные, совершающие в данном пункте пересадку с одного теплохода на другой, находятся на вокзале наиболее длительное время и пользуются всеми пассажирскими помещениями;

II. Пассажиры туристско-экскурсионных линий.

Так же, как и пассажиры проходящих теплоходов, делающих остановку в данном пункте, пользуются только телефоном, телеграфом, почтой парикмахерской и специальными помещениями для туристов.

III. Пассажиры пригородных и внутригородских линий:

а) пассажиры отправления пользуются кассовым залом или кассами-автоматами и навесами для кратковременного ожидания теплохода;

б) пассажиры прибытия проходят кратчайшим путем на привокзальную площадь и не пользуются никакими вокзальными помещениями.

I.4. Пассажи́рским райо́ном порта следует считать комплекс зданий, сооружений и устройств, в состав которого, помимо вокзала, входят пассажирские причалы, служебно-технические и вспомогательные здания и сооружения.

Все здания и сооружения пассажирского района должны быть заключены в рамки единого технологического и архитектурно-пространственного решения с общими приемами благоустройства, озеленения и разработки малых архитектурных форм.

I.5. Речные вокзалы по совокупности признаков согласно требованиям главы СНиП по Классификации зданий и сооружений подразделяются на три класса:

а) к первому классу относятся большие вокзалы расчетной вместимостью свыше 400 пассажиров;

б) ко второму классу относятся средние вокзалы вместимостью свыше 100 до 400 пассажиров;

в) к третьему классу относятся малые вокзалы вместимостью от 25 до 100 пассажиров включительно.

I.6. Степень огнестойкости пассажирских зданий должна приниматься:

для зданий первого класса не ниже I степени;

для зданий второго и третьего класса не ниже 2 степени.

Долговечность основных конструктивных элементов должна быть не ниже:

для зданий первого класса - первой степени;

для зданий второго и третьего классов - второй степени.

I.7. Проектирование вокзалов производится по заданию на проектирование, выданному в установленном порядке.

В задании на проектирование, кроме общих положений, предусмотренных действующими инструкциями, должны быть отражены конкрет-

ные условия эксплуатации и строительства всего пассажирского района и речного вокзала:

а) характер пассажирских перевозок (движение транзитного флота в дневное и ночное время, тип судов, частота отправления и т.д.) характер багажных операций, степень их механизации;

б) состав и расчетные данные помещений для других ведомств (сберкасса, переговорный пункт, почта, парикмахерские, районное транспортное управление, помещение военного коменданта, помещение милиции, предприятия торговли и общественного питания и др.);

в) оснащение вокзала системами инженерного оборудования (котельные, кондиционирование, система связи и др.);

г) возможность расширения вокзала и резервирование участка для дальнейшего развития;

д) назначение вокзала для использования в межнавигационный период;

е) необходимость обслуживания экипажей скоростных судов;

ж) штатное расписание работников вокзала;

и) необходимость размещения, площадь, состав и объемы товарооборота базы оперативного снабжения флота (бельевая, продовольственная, снабжения инвентарем) и дополнительных помещений кухни предприятия общественного питания для обслуживания судовых буфетов.

1.8. При проектировании рекомендуется, в зависимости от местных условий, объединять пассажирское здание с вспомогательными зданиями и сооружениями пассажирского района, а также, при наличии необходимого обоснования, с другими зданиями и сооружениями городского значения во всех случаях, когда это не противоречит условиям технологического процесса, санитарно-гигиеническим и противопожарным требованиям и целесообразно по условиям планировки и застройки при вокзальных площадях и пассажирских районов.

1.9. Проекты новых или реконструируемых речных вокзалов должны:

а) предусматривать комплекс обусловленных заданием необходимых сооружений и устройств, согласно п. 1.2. настоящих норм с целью обслуживания пассажиров в навигационный период года при минимальной затрате времени на оформление всех операций, связанных с отправлением или прибытием пассажиров, а также по целевому назначению при использовании вокзала и его помещений в межнавигационный период;

б) предусматривать широкое внедрение средств механизации и автоматизации при выполнении операций по обслуживанию пассажиров, уборке помещений, транспортировке багажа и т.п., уделяя особое внимание научной организации труда;

в) быть экономичными и прогрессивными по применяемым конструкциям и отделочным материалам;

г) обеспечивать рациональные транспортные и инженерные связи между пассажирским районом и населенным пунктом;

д) создавать четкое разделение потоков пассажиров и транспорта, пассажиров дальнего следования и пригородных, пассажиров прибытия и отправления, пассажиров и багажа; графики движения основных потоков пассажиров и багажа на привокзальной площади (от остановок местного транспорта), в пассажирском здании, у причалов входят в состав проекта;

е) создавать единый архитектурный ансамбль привокзальной площади, учитывая характер прилегающих зданий и сооружений, природно-климатические и местные особенности района строительства;

ж) для удобства в обслуживании пассажиров в летние и пиковые периоды (15-20% сверх расчетной вместимости вокзала) предусматривать навесы на перронах, широко использовать ветрозащитные стенки и солнцезащитные устройства на территории пассажирских районов.

1.10. При проектировании зданий вокзалов, вне зависимости от величины пассажировместимости, должно быть предусмотрено использование вокзалов в межнавигационный период. Проект трансформации вокзалов для использования в межнавигационный период должен являться неотъемлемой частью основного проекта и отвечать требо-

ваниям соответствующих глав СНиП.

I.11. Архитектурная выразительность пассажирских зданий и других элементов вокзала должна быть достигнута правдивыми и экономичными средствами, отвечающими современной направленности советской архитектуры. Пассажирское здание должно разрабатываться в ансамбле вокзала как основной его элемент, в соподчинении с которым должны быть решены все малые формы, навесы, kiosки, а также элементы благоустройства и озеленения привокзальной территории и причалов. Архитектура всех зданий и сооружений пассажирского района должна быть подчинена единому композиционному, ансамблевому решению. Большое внимание должно быть уделено в проекте вопросам технической эстетики.

I.12. При разработке генеральных планов пассажирских районов следует учитывать требования генерального плана города а также главы СНиП по планировке и застройке городов, поселков и сельских пунктов, с учетом санитарных норм проектирования промышленных предприятий.

I.13. Участок для строительства вокзала следует выбирать с учетом удобных водных подходов и удобных транспортных связей с городом.

Выбранный участок должен отвечать требованиям перспективного развития вокзала. Отметку привокзальной территории следует принимать в соответствии с категорией территории следует принимать в соответствии с категорией порта, по "Нормам технологического проектирования портов и пристаней на внутренних водных путях РСФСР". Отметку чистого пола пассажирских помещений следует выбирать не ниже отметки паводка 0,5% обеспеченности.

I.14. Общая площадь участка вокзала складывается из:

- а) площади перрона;
- б) площади застройки пассажирскими зданиями;
- в) территории транспортного назначения;
- г) озелененной территории для отдыха и ожидания.

I.15. На территории транспортного назначения следует предус-



матривать автомобильные стоянки из расчета 15 легковых автомашин на каждые 100 пассажиров расчетной вместимости вокзала, а также для обслуживания посетителей зданий (гостиницы, ресторана), находящихся на прилегающей к вокзалу территории по соответствующим СНиП.

Количество стоянок для экскурсионных автобусов определяется проектом.

I.16. Территория транспортного назначения должна иметь зоны для остановок и стоянок легкового индивидуального, городского и экскурсионного автотранспорта из расчета 25 м<sup>2</sup> на одну легковую машину и 50 м<sup>2</sup> на грузовую или автобус.

I.17. При большой протяженности пассажирских причалов (более 400 м) пассажирское здание вокзала следует располагать у причалов транзитных линий. У причалов пригородных линий следует располагать павильон с помещениями для пригородных пассажиров.

Подъезд общественного автотранспорта должен быть предусмотрен как к пассажирскому зданию вокзала, так и к павильону. При соответствующем экономическом обосновании возможно применение специального пассажирского транспорта между зданием вокзала и причальными сооружениями.

I.18. На территории пассажирского района следует предусматривать общественную уборную с кладовой для уборки хозяйственного инвентаря, в дополнение к санитарным узлам, имеющимся в вокзале. Количество санитарных приборов следует принимать не менее 4-х на каждую тысячу величины среднесуточного отправления транзитных и местных пассажиров.

I.19. Лестницы, ведущие к причалам, должны проектироваться с уклоном 1:2,5 с размерами ступеней 14x35. Рядом с лестницами рекомендуется проектировать пандусы для транспортировки ручной клади и детских колясок. Разрешается в отдельных обоснованных случаях вместо лестниц проектировать пандусы с уклоном 1:10 до 1:8, а при движении по ним электрокаров - 1:20.

I.20. Количество и ширина лестниц и пандусов должны соответствовать пассажирообороту, но ширина должна быть не менее: для

вокзалов на 25 и 50 человек - 2,0 м; для остальных - 6,0 м.

## 2. РАСЧЕТНАЯ ВМЕСТИМОСТЬ ВОКЗАЛОВ

2.1. Вместимость речных вокзалов характеризует общее количество пассажиров и посетителей, которые могут одновременно разместиться в пассажирских помещениях вокзала, при соблюдении установленных нормативов площади на одного человека.

2.2. Пассажирские перевозки, в зависимости от дальности пробега судов, подразделяются на транзитные (транспортные и туристские), местные, пригородные и внутригородские.

2.3. Основным показателем для определения величины расчетной вместимости вокзалов является суммарное среднесуточное отправление пассажиров в транзитном и местном сообщениях за летний период навигации с учетом неравномерности пассажирских перевозок.

2.4. Суммарное среднесуточное отправление пассажиров проектируемого вокзала устанавливается, как правило, на 10-й год после ввода его в эксплуатацию, на основе технико-экономических изысканий, предшествующих разработке проекта.

2.5. Расчетная вместимость вокзала для транзитных и местных пассажиров определяется по следующей формуле:

$$B = \frac{C \times K \times \eta}{100}$$

где: B - расчетная вместимость вокзала (человек);

C - суммарное среднесуточное отправление пассажиров в транзитном и местном сообщениях за летний период навигации;

K - коэффициент неравномерности отправления транзитных и местных пассажиров, определяемый  $K = K_m \times K_{сут}$ .

$K_m$  - коэффициент месячной неравномерности определяется как отношение отправления пассажиров в месяц максимального пассажиропотока к среднемесячному за летний период

$$K_m = \frac{K_{\text{макс.}}}{K_{\text{ср.}}}$$

- Ксут. - коэффициент суточной неравномерности в месяц максимального пассажиропотока, определяется отношением среднего количества отправленных пассажиров за 5-10 суток наибольшего пассажиропотока к среднесуточному отправлению за данный месяц;
- н - норма расчетной вместимости вокзала в %% от суммарного среднесуточного отправления пассажиров, принимается по таблице I.

Суммарное среднесуточное отправление пассажиров в транзитном и местном сообщениях за летний период, человек.	Норма расчетной вместимости вокзала в %% от суточного отправления
до 100	30
101-300	30-22
301-500	22-20
501-1000	20-16
1001-2000	16-14
2001-3000	14-12
3001-4000	12-10
4001-5000	10-9
Свыше 5000	9

Примечание. При других размерах суточного отправления пассажиров норма расчетной вместимости вокзала определяется методом интерполяции.

В случае отсутствия отчетных данных для определения коэффициента неравномерности (К) отправления транзитных и местных пассажиров его значение следует принимать:

- а) для восточных речных бассейнов - 1,5 - 2,0;
- б) для остальных речных бассейнов - 1,3 - 1,6.

2.7. В III и IV климатических районах допускается проектирование галерей, веранд и других пассажирских помещений летнего типа в размере до 30% рабочей площади, соответствующей общей расчетной вместимости вокзала.

2.8. Для обслуживания пригородных пассажиров, как правило,

должны быть предусмотрены отдельные пассажирские помещения.

Расчетная вместимость этих помещений определяется по среднесуточному отправлению в летний период пригородных пассажиров, осуществляющих поездки с деловой целью.

2.9. Величина среднесуточного отправления пригородных пассажиров, для которых необходимо строительство пассажирских помещений, должна быть установлена на основе технико-экономических изысканий конкретно по пунктам размещения проектируемых вокзалов.

2.10. Норму расчетной вместимости помещений для пригородных пассажиров определяют по таблице I с учетом приравнивания 10 пригородных пассажиров к одному транзитному ( $K_p = 0,1$ ).

2.11. Для внутригородских и пригородных пассажиров, осуществляющих поездку для прогулок, экскурсий и т.п. вместимость пассажирских помещений не рассчитывается.

Для этой категории пассажиров должны быть предусмотрены тентные навесы и необходимое количество билетных касс или автоматов для выдачи билетов.

### 3. ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ

3.1. При проектировании пассажирских зданий вокзалов следует руководствоваться требованиями СНиП по проектированию общественных зданий и сооружений.

3.2. Номенклатура и площади помещений пассажирского здания в зависимости от расчетной вместимости вокзала определяются по нормам, приведенным в приложении I или по табл. 2 и 3.

Размеры площадей помещений пассажирского здания, для которых в табл. 2 приведены единичные нормативные показатели, определяются по формуле:  $S = f \cdot P \cdot B$

- где:  $f$  - единичная норма площади помещения, принимается по табл. 2.
- $P$  - норма усредненного распределения пассажиров по основным помещениям пассажирского здания, принимаемая в процентах по табл. 3.
- $B$  - расчетная вместимость вокзала, вычисленная по формуле, приведенной в п. 2.5.

Определение норм площадей помещений для вокзалов, не приведенных в табл. 3 и в приложении I, производится путем интерполяции и экстраполяции.

3.3. Отклонение от норм площадей отдельных помещений допускается в соответствии с планировочным модулем.

3.4. Помещения вокзалов по их назначению разделяются на следующие группы:

а) пассажирские помещения - залы ожидания, кассовые залы, вестибюли, залы и гардеробные ресторанов и кафе, комнаты матери и ребенка, комнаты депутатов, экскурсионные бюро, комнаты длительного отдыха пассажиров, справочное бюро, багажные кладовые, камеры хранения багажа, уборные, курительные комнаты, парикмахерские, почта-телеграф, сберегательная касса, медицинский пункт, помещения бюро бытового обслуживания пассажиров и т.д.;

б) служебные, технические и подсобные помещения: помещения военного коменданта, милиции, подсобные помещения ресторана или буфета, бытовые помещения работников вокзала и пассажирского района, помещения пассажирского агентства, помещения санитарно-контрольного пункта, комнаты отдыха для экипажей скоростных судов, котельная и т.д.;

в) прочие помещения - площади, занимаемые лестничными клетками, коридорами и тамбурами.

3.5. Рабочую, общую площадь вокзала, строительный объем и площадь застройки следует определять по соответствующим пунктам СНиП на проектирование общественных зданий и сооружений.

3.6. В зависимости от единовременной пассажироместимости вокзала, местных условий и характера обслуживания пассажиров допускается пространственное объединение части пассажирских залов в единый объем с выделением зон обслуживания.

Рекомендуется использовать принцип свободной планировки пассажирских зданий с целью создания благоприятных условий для трансформации помещений в межнавигационный период и при изменении технологического процесса эксплуатации.

Объединенные залы могут быть образованы за счет слияния кассового зала с вестибюлем или кассового зала с залом ожидания, а в малых вокзалах — кассового зала с вестибюлем и залом ожидания.

В пассажирских зданиях больших и особо больших вокзалов рекомендуется проектировать отдельные кассовые залы, имеющие вход с привокзальной площади и, как правило, сообщающиеся с вестибюлем.

3.7. Объединенные залы, вестибюли и кассовые залы должны иметь достаточный фронт для размещения операционных помещений и спокойную, не используемую под проходы, зону для пассажиров, совершающих операции. Эти залы должны иметь удобную связь с другими пассажирскими залами и причалами, а также непосредственную связь с привокзальной площадью.

Вестибюли и кассовые залы, как правило, должны располагаться на первом этаже с учетом того, чтобы вход в них со стороны площади и выход на причал были более удобными для пассажиров.

При расположении привокзальной площади на уровне второго этажа вокзала, а пассажирских причалов — на уровне первого этажа — все основные пассажирские помещения (вестибюли, кассовые залы, залы ожидания, помещения матери и ребенка), следует располагать на втором этаже (20% площади залов ожидания допускается располагать на первом этаже).

3.8. Залы ожидания могут проектироваться как общими, так и раздельными для различных категорий пассажиров (транзитных, местных, пригородных, внутригородских и т.д.).

При преобладающих пассажирооборотах на пригородных и внутригородских линиях кассовые залы, совмещенные с залами ожидания, для пассажиров этой категории, следует выделять в отдельное помещение или, при большой протяженности причалов, в отдельное здание.

Залы ожидания должны быть удобно связаны с вестибюлями и рестораном.

При расположении залов ожидания на втором этаже из них должно быть запроектировано достаточное количество удобно расположенных выходов по направлению пассажиров к посадке.

Залы ожидания, расположенные на первом этаже, должны помимо выходов в вестибюль, иметь самостоятельные выходы на причалы.

Количество мест для сидения в зале ожидания должно соответствовать 85% одновременно находящихся в нем пассажиров.

3.9. Помещения билетных касс следует отделять от кассового зала остекленной перегородкой или стеной на высоту зала, а кабины отделять друг от друга.

Для средних и больших вокзалов необходимо проектировать диспетчеризацию касс. В состав подсобных помещений билетных касс входят: помещение для хранения бланков, комната билетного диспетчера, комната старшего кассира, комната отдыха кассиров с санитарным узлом. Планировка касс должна учитывать возможность установки в них билетопечатающих машин (из расчета двух сменной работы). Расстояние между осями билетных касс должно быть не менее 2 м. Свободная зона перед билетными кассами (не занятая под проходы) должна быть глубиной не менее 3 м в крупных вокзалах не менее 4 м. Со стороны служебного входа вдоль касс предусматривается проход шириной не менее 1,2 м.

В кассовом зале должны быть предусмотрены места для сидения в количестве 10% от числа одновременно находящихся в нем пассажиров.

Пол в кассовых кабинах должен быть приподнят на 20-30 см.

Билетопечатающие автоматы надлежит устанавливать на пути следования пассажиров отправления до обычных касс. В часы максималь-

ного отправления пригородных пассажиров на вокзалах должны работать дополнительные билетные кассы, кассы-автоматы и разменные кассы.

3.10. Комнаты матери и ребенка должны быть размещены в стороне от основных пассажирских потоков, в тихой зоне, не выше второго этажа, желательно, чтобы они имели отдельный выход на привокзальную площадь и в пассажирское здание. При проектировании комнат матери и ребенка следует учитывать специальные требования применительно к СНиП по проектированию детских яслей и садов.

Комнаты для пассажиров с детьми следует проектировать в больших вокзалах как часть зала ожидания (в пределах нормируемой площади залов ожидания до 20 м<sup>2</sup>).

3.11. Комнаты длительного отдыха пассажиров следует размещать в тихой зоне вдали от пассажиропотоков, и, как правило, на втором и вышележащих этажах.

3.12. Для экипажей скоростных судов, отстаивающихся в портах, к которым они не приписаны, в соответствии с заданием на проектирование на вокзалах должны быть предусмотрены комнаты отдыха с бытовыми помещениями и комнатой общественного отдыха.

3.13. Комнаты длительного отдыха пассажиров, помещения для отдыха экипажей скоростных судов, а также комнаты матери и ребенка должны быть планировочно связаны между собой для более удобного и экономичного их обслуживания, а также для облегчения трансформации помещений при круглогодичном использовании.

3.14. При буфетах, ресторанах или кафе, помимо зала внутри пассажирского здания, следует проектировать террасы и веранды с тентами для использования в летний период. Площади веранд и террас в площадь буфета ресторана или кафе не входят и рассчитываются в зависимости от местных условий.

Торговые залы ресторанов кафе или буфетов должны проектироваться непроходными и располагаться, как правило, смежно с залами ожидания. Буфетные стойки и торговые киоски рекомендуется проектировать встроенного типа, позволяющими принять единое композиционное решение интерьера пассажирского помещения и сохранить его



в процессе эксплуатации.

3.15. Для лучшего обслуживания пассажиров целесообразно на перронах и привокзальной площади предусматривать места для торговых киосков, ларьков, торговых автоматов и питьевых фонтанчиков и подводу к ним коммуникаций.

3.16. Подсобные помещения ресторана, кафе и, по возможности, буфета должны иметь изолированный от пассажирских помещений самостоятельный вход для подвозки продуктов и вывоза отходов и тары.

3.17. Ресторан следует проектировать только для вокзалов вместимостью от 500 мест и выше. В вокзалах меньшей вместимости ресторан следует проектировать только при наличии специального требования в задании на проектирование.

3.18. Хранение ручной клади в вокзалах вместимостью от 100 пассажиров включительно и выше должно обеспечиваться преимущественно в автоматических камерах хранения.

Обслуживаемые персоналом камеры хранения ручной клади должны оснащаться чекопечатающими автоматами для оплаты за хранение.

Свободная зона перед рабочими окнами камер хранения должна быть не менее 3 м.

3.19. Багажное отделение вокзалов вместимостью до 100 пассажиров включительно может быть вынесено в грузовой порт.

Багажные помещения, располагаемые в пассажирских районах или вокзалах, должны иметь подъезд для автотранспорта со стороны привокзальной площади и для погрузчиков со стороны причалов. Габариты багажных помещений должны обеспечивать возможность устройства механизации для транспортировки и погрузки багажа. Дверные проемы багажных помещений, камер хранения ручного багажа и других помещений, связанных с хранением стораемых материалов, должны защищаться противопожарными дверями с пределом огнестойкости не менее 0,75 часа.

3.20. Потоки пассажиров, сдающих и получающих багаж, должны

быть разделены и не должны иметь встречного и перекрестного движения.

3.21. В больших вокзалах допускается устройство двух самостоятельных багажных отделений: для багажа отправления и для багажа прибытия.

3.22. Разменные кассы и кассы оплаты хранения ручной клади должны размещаться в вестибюлях камер хранения.

3.23. В средних и больших вокзалах необходимо предусматривать гараж для электрокаров, аккумуляторных тягачей и другой техники, обслуживающих вокзал. Там же следует предусматривать помещение для хранения противопожарного оборудования, средств пожаротушения и инвентаря.

3.24. Багажные помещения, помещения гаража для электропогрузчиков и уборочных машин, трансформаторные, котельные, как правило, следует объединять в единый комплекс с пассажирским зданием. Допускается, при соответствующем технико-экономическом обосновании, предусматривать их в комплексе с другими вспомогательными зданиями или сооружениями пассажирских районов порта, строго соблюдая принцип блокировки с отделением их друг от друга противопожарными стенами и устройством самостоятельных выходов.

3.25. Парикмахерская и другие помещения культурно-бытового обслуживания пассажиров должны размещаться недалеко от пассажирских залов и иметь с ними удобную связь.

В больших вокзалах для бытового обслуживания пассажиров следует предусматривать душевые кабины, помещения срочного ремонта и чистки платья, обуви и дорожных вещей, ремонта часов и авторучек.

3.26. Помещение медпункта должно иметь входы из пассажирских помещений и со стороны причалов. Ширина дверей и их расположение должны обеспечивать проход с носилками.

3.27. Справочные бюро следует располагать вблизи от входов в вестибюль или кассовый зал. Они должны быть оборудованы радио, телефоном, а также другими средствами информации.

3.28. Помещение почты с переговорным пунктом или телеграфом, сберкассы и кабины телефонов-автоматов должны размещаться в вестибюле или смежно с ним и быть, как правило, встроенными.

3.29. В пассажирских зданиях следует предусматривать не менее двух санитарных узлов общего пользования (мужской и женский). Санитарные узлы должны располагаться так, чтобы из них не было непосредственного выхода в пассажирские залы. В санитарных узлах средних и больших вокзалов кроме умывальников, должны предусматриваться индивидуальные кабины.

Уборные оборудуются низкими унитазами с автоматическим смывом.

К умывальникам должна быть подведена холодная и горячая (в средних и больших вокзалах) вода, а также предусмотрены электрополотенца и зеркала.

3.30. Служебная группа помещений должна быть удобно связана с вестибюлем, залом ожидания и с пассажирскими причалами и иметь входы, изолированные от входов в пассажирские помещения.

3.31. Помещения, в которых размещаются старший диспетчер, дежурный диспетчер, ведающие движением судов, а также радиоузел с дикторской надлежит располагать с речной стороны здания с обеспечением необходимого визуального обзора акватории, наблюдения за прибытием и отправлением судов. Указанные помещения и комнату дежурных матросов следует располагать вблизи выходов на причалы.

3.32. В средних и больших вокзалах при низком уровне грунтовых вод и расположении причалов и привокзальной территории в разных уровнях разрешается предусматривать подвальные или цокольные этажи, соблюдая при этом следующие требования:

а) помещения подвальных этажей должны проектироваться с учетом возможности их подтопления паводками той обеспеченности, на которую проектируются причальные сооружения;

б) оборудование этих помещений должно быть инвентарным и убираться на период паводка;

в) инженерные сети должны быть проложены в изоляции, расчи-

танной на паводок;

г) назначение помещений должно удовлетворять требованиям соответствующих глав СНиП.

3.33. В южных районах III и IV климатический район страны пассажирские залы должны иметь сквозное проветривание, а окна и витражи основных помещений, обращенных на западную, юго-западную и южную стороны горизонта - солнцезащитные устройства (навесы, козырьки, решетки, наружные жалюзи, экраны и т.п.) в соответствии с природно-климатическими условиями места строительства и композицией здания.

3.34. На фасадах пассажирского здания должны быть предусмотрены крепления для праздничного оформления.

3.35. Вокзалы должны быть оборудованы водопроводом, канализацией, центральным отоплением, горячим водоснабжением, вентиляцией, электроосвещением, связью, сигнализацией и электрочасами. Требование на установку системы кондиционирования должно быть записано в задании на проектирование.

3.36. Для обслуживания судов, находящихся у причалов средних и больших вокзалов, как правило, должна быть предусмотрена подводка к причалам: водопровода, кабелей электроэнергии, телефона и радиотрансляции.

3.37. Требования к эвакуационным выходам из помещений вокзалов и другие противопожарные условия должны приниматься в соответствии со СНиП, содержащим противопожарные требования, и СНиП на проектирование общественных зданий.

3.38. Автоматическая система пожарной сигнализации должна быть предусмотрена во всех основных пассажирских, служебных, технических и подсобных помещениях средних и больших вокзалов.

3.39. В случае оборудования помещений охранной сигнализацией их необходимо оборудовать совмещенной охранно-пожарной сигнализацией.

3.40. Для пассажиров прибытия необходимо устраивать отдельные выходы с территории пассажирского района, так чтобы пассажиры могли выйти в город, минуя вокзал.

3.41. В конструкциях витражей необходимо предусматривать возможность очистки от пыли внутренних и наружных поверхностей остекления, а также открывающиеся фрамуги для проветривания.

3.42. Высоту надземных, в том числе и антресольных, этажей всех помещений вокзала (от пола до пола), кроме вестибюлей, кассовых залов, залов ожидания и ресторанов следует принимать 3,3 м. При этом высота в чистоте, т.е. от пола до низа выступающей конструкции, должна быть не менее 3 м.

Высоту (от пола до пола) пассажирских залов и торгового зала-ресторана следует назначать 3,6 ÷ 4,2 м и более,кратно укрупненному модулю 600 мм, в зависимости от размеров площадей залов, их назначения, предъявляемых к ним технологических требований, а также общей архитектурно-планировочной композиции пассажирского здания. Высота всех помещений (от пола до пола) может быть принята одинаковой для вокзалов расчетной вместимостью 25, 50 и 100 пассажиров, но не менее 3,6 м.

Высота помещений в чистоте для машинных залов систем кондиционирования воздуха в малых и средних вокзалах - не менее 4,5 м; в больших - не менее 6,5 м для технических этажей - не менее 2,5 м; для венткамер, размещаемых в подвале, - не менее 4,2 м.

3.43. Бытовые помещения для носильщиков, уборщиц, слесарей, электриков, водителей электропогрузчиков и др. надлежит предусматривать в соответствии со штатным расписанием вокзалов по СНиП на проектирование вспомогательных зданий и помещений промышленных предприятий. Бытовые помещения должны быть расположены обособленно от основных пассажирских помещений.

3.44. Для хранения уборочного инвентаря: полумоечных машин, передвижных пылесосов и полотеров, телескопических лестниц для работ в высокорасположенных местах, ведер, моющих средств и т.д. должны быть предусмотрены хозяйственные кладовые помещения. Для хранения мелкого уборочного инвентаря необходимо предусматривать

встроенные шкафы, с местом для хранения рабочей одежды.

3.45. Расчетные нормы площадей помещений вокзалов на одного человека, находящегося в данном помещении, принимаются по табл.2.

Таблица 2

Наименование помещений вокзала	Единица измерения	Нормы площади в кв.м		
		Вокзалы		
		малые	средние	большие
1	2	3	4	5
<b><u>А. Пассажи́рские помещения</u></b>				
1. Объединенный зал (зал ожидания, кассовый зал, вестибюль)	на I-го пассаж. в данном помещении	2,1-1,9	-	-
2. Объединенный зал (зал ожидания, кассовый зал) вариант	на I-го пассаж. в данном помещении	1,8	1,7	-
3. Объединенный зал (вестибюль, кассовый зал) вариант	"-	1,7	1,5	1,5
4. Вестибюль	"-	1,4	1,4	1,3
5. Кассовый зал	"-	-	1,7	1,6
6. Зал ожидания	"-	1,5	1,3	1,3
7. Комнаты (зал) для пассажиров с детьми (входит в площадь зала ожидания)	"-	-	3,0	3,0
8. Комната матери и ребенка	"- кол-во мест	<u>6,4</u> 6	<u>6,4</u> 10	<u>5,4</u> 25

1	2	3	4	5
9. Комнаты длительно-го отдыха пассажиров (гостиничного типа)	на I место кол-во мест	<u>6,7</u> 10-15	<u>6,2</u> 35-50	<u>6,1</u> 100-120
10. Торговое помещение буфета	на I место в торговом зале мест	<u>1,6</u> 8-12	<u>1,6</u> 20-10	<u>1,8</u> 16-20
11. Торговый зал кафе или ресторана				
В том числе:				
а) кафе	мест	-	25	20-30
б) ресторан	"	-	-	100
12. Уборные мужские и женские общего пользования	на I унитаз унитазов	<u>5</u> 2-6	<u>5</u> 10-15	<u>5</u> 20-25
13. Курительная комната	на I-го пассажира расчет. местим. вокзала	-	-	0,02
14. Парикмахерская	на I кресло кресел	<u>8</u>	<u>3</u>	<u>6,25</u> Количество кресел определяется в задании на проектирование
15. Багажные помещения	на I пассажира в			
а) вестибюль	вестибюле	-	2,0	2,0
б) кладовая	на I пассажира расчетной вместимости	-	0,15	0,15

I	2	3	4	5
16. Камеры хранения ручной клади	на I пассажира расчетн. вместим.			
а) вестибюль		0,06- -0,04	0,12	0,12 -0,10
б) кладовая	на I пассажира расчетн. вместим.	0,2	0,04- -0,06	0,06- -0,05
17. Кассы билетные	на I <u>кассу</u> касс	<u>6,0</u> 3-5	<u>6,0</u> 6-8	<u>6,0</u> 10-12
18. Справочное бюро	на I <u>раб. место</u> мест	<u>5,0</u> I	<u>5,0</u> 2	<u>5,0</u> 2
19. Медпункт	м2	12	23	42
207 Почта, телеграф	" - "	8	16	20
21. Помещение бытового обслуживания пассажиров	м2 на I пассажира расчетной вместимос.	-	0,04	0,035
22. Душевые кабины	<u>м2</u> кабин	-	<u>3</u> I	<u>6</u> 2
23. Киоски союзпечати, сангигиены и пр. торговли	на <u>киоск</u> киосков	<u>5</u> I	<u>5</u> 2-3	<u>5</u> 5

Примечание: Количество мест в комнатах матери и ребенка, комнатах длительного отдыха пассажиров, а также площадь и состав помещений медпункта могут быть увеличены или уменьшены в соответствии с местными условиями, что должно быть обосновано и отражено в задании на проектирование.

3.46. Расчетные нормы распределения пассажиров по основным помещениям вокзалов принимаются по табл.3



Таблица 3

Наименование помещений вокзала	Примерное количество пассажиров и посетителей одновременно находящихся в помещениях вокзалов в % от их расчетной вместимости								
	малые вокзалы			средние вокзалы			большие вокзалы		
	25	50	100	200	300	400	500	700	свыше 700
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Объединенный зал (вестибюль, кассовый зал, зал ожидания) Вариант 1	96	84	84	-	-	-	-	-	-
2. Объединенный зал (вестибюль, кассовый зал) Вариант 2	-	-	63	61	61	62	62	63	-
3. Объединенный зал (зал ожидания) кассовый зал Вариант 3	-	-	64	62	62	62	-	-	-
4. Вестибюль	-	-	22	22	22	22	22	22	21
5. Кассовый зал	-	-	-	-	39	40	40	41	41
6. Зал ожидания	-	-	23	23	23	22	22	22	22

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7. Комната (зал) для пассажиров с детьми	-	-	-	-	-	2	2	2	2
8. Торговые по- мещения рес- торана, буфе- та, кафе	-	12	10	10	10	8	7	6	6
9. Вестибюль багажного помещения, камеры хранения	-	-	-	2	2	2	3	3	4
10. Бытовые по- мещения (убор- ная, парикма- херская, ремонт одеж- ды)	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Итого:	100	100	100	100	100	100	100	100	100

28

Примечание. Нормы усредненного распределения пассажиров установлены для основных пассажирских помещений малых, средних и больших вокзалов в процентах от единовременно находящихся в вокзале пассажиров.

3.47. Площади помещений для внутригородских и пригородных пассажиров, располагаемых в общем здании вокзала, определяются, исходя из нормы 0,5 м<sup>2</sup> на одного расчетного пассажира пригородных линий.

Номенклатура и площади помещений для пригородных пассажиров, выделенных в самостоятельный объем, приведены в табл. 4.

Таблица 4

Наименование помещений	Нормы площадей помещений в квМ при расчетной их вместимости от 200 до 700 пригородных пассажиров				
	200	300	400	500	700
I	2	3	4	5	6
1. Объединенный зал (вестибюль, кассовый зал, зал ожидания)	100	150	200	250	350
2. Билетные кассы с учетом установки билетных касс - автоматов и разменных касс-автоматов	<u>5,0</u> ячеек I	<u>10,0</u> 2	<u>10,0</u> 2	<u>15,0</u> 3	<u>15,0</u> 3
3. Справочное бюро с радиоузелом	6	6	8	8	8
4. Торговое помещение буфета	<u>      </u> мест	в соответствии с требованиями СНиП			
	3	3	5	8	8
5. Кiosки Союзпечати, торговли	<u>5,0</u> киоск I	<u>5,0</u> I	<u>5,0</u> I	<u>10,0</u> 2	<u>10,0</u> 2
6. Уборные (мужские, женские) общего пользования	<u>5,0</u> унитаз 2	<u>5,0</u> 2	<u>5,0</u> 2	<u>10,0</u> 4	<u>10,0</u> 4

I	2	3	4	5	6
7. Помещения дежурного	6,0	6,0	6,0	8,0	8,0
8. Кладовая для уборочного инвентаря и средств пожаротушения	8,0	8,0	8,0	12,0	12,0

#### 4. МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

4.1. В комплексе речного вокзала должны быть предусмотрены малые архитектурные формы, запроектированные в зависимости от размеров движения потоков пассажиров и местных условий. Они предназначены для облегчения ориентации, создания более комфортных условий обслуживания пассажиров, улучшения благоустройства привокзальной территории, пассажирского района, указания на историко-революционные, архитектурно-художественные и другие особенности населенного пункта.

Малые архитектурные формы вместе с вокзалом должны составлять единую архитектурно-художественную композицию.

4.2. Малые архитектурные формы, располагаемые на прилегающей к вокзалу привокзальной площади и в самом здании, а также в павильонах для обслуживания внутригородских и пригородных пассажиров, устанавливаются по проекту в зависимости от местных условий с учетом требований главы 6 "Автоматизация и механизация" настоящих норм.

Малые архитектурные формы должны включать: наименование пристани, вокзала, павильона, схему маршрутов речного транспорта (транзитного, местного и пригородного сообщений), расписание движения судов, наименование или нумерацию причалов (транзитных, местных и пригородных), таблицу стоимости проезда, электрические часы, скамьи для ожидания пассажиров, урны для мусора, стенды для газет, щиты-стенды для объявлений, торговые ларьки, киоски, автоматы для продажи газированной воды, газет и др. цветочные вазы, ограждения

причалов, схему движения городского транспорта с указанием достопримечательностей населенного пункта, указателей направления к помещениям вокзала и к местному транспорту, фланштоков и флагодержателей, опор искусственного освещения, питьевых фонтанчиков.

Количество малых архитектурных форм определяется проектом, примерный перечень дан в приложении 3.

4.3. Учитывая эксплуатацию вокзала в вечернее и ночное время, следует наряду с проектированием искусственного наружного освещения включать в композицию вокзалов газосветные надписи и указатели, акцентирующие входы в здание и на пассажирские платформы в ночное время.

## 5. КОНСТРУКЦИИ, ОТДЕЛКА ЗДАНИЙ И ПОМЕЩЕНИЙ

5.1. Размеры конструктивных элементов и расположение разбивочных осей зданий следует назначать согласно главы СНиП по проектированию единой модульной системы. Размеры пролетов и шаг колонн зданий вокзала следует принимать, как правило кратным 6 м.

Сборные изделия, как правило, должны приниматься по Общесоюзным каталогам индустриальных строительных конструкций и изделий с учетом максимальной унификации, сокращения типоразмеров, возможности монтажа из них не только зданий вокзалов, но и служебно-вспомогательных и технических зданий и сооружений входящих в состав вокзала. Сборно-монолитные и монолитные конструкции применяются в зависимости от местных условий и при соответствующем технико-экономическом обосновании.

5.2. Внутреннюю отделку помещений массового скопления пассажиров необходимо производить с учетом следующих требований:

а) отделка вестибюлей, залов ожидания, кассовых залов, ресторанов и других пассажирских помещений должна выполняться из высококачественных прочных, стойких, гигиеничных, негорюемых и экономичных в эксплуатации материалов.

б) Отделка основных пассажирских помещений должна решаться со скрытым размещением инженерных коммуникаций (водопровод, канализация, вентиляция, отопление, освещение, радио, связь и др.)

в) При большом количестве вентиляционных коробов и санитарно-технических разводов рекомендуется устройство подвесных потолков.

г) Покрытия полов в операционных залах, зонах ожидания и движения основных потоков пассажиров, а также ступени главных местниц следует предусматривать из высокопрочных материалов.

В помещениях, предназначенных для хранения и перемещения багажа или грузов, следует предусматривать защиту колонн, выступов стен и проемов дверей или ворот от повреждения средствами транспорта и механизации.

е) В производственных помещениях ресторанов (буфетов) в санитарных узлах и других помещениях с влажным режимом работы, полы, стены и перегородки следует выполнять из влагостойких материалов; стены и перегородки следует облицовывать на высоту не менее 2 м. Стойкими, прочными и гигиеничными материалами; стены и перегородки выше облицовки и потолки следует окрешивать масляными, нитроэмальевыми или синтетическими красками.

5.3. Для снижения шума в насосных залах, объединенных залах и во всех пассажирских залах больших вокзалов потолки должны устраиваться из акустических негорючих материалов или выполняться другие акустические мероприятия, применение которых должно обосновываться соответствующими расчетом.

5.4. Наружную отделку зданий вокзалов, как правило, предусмотреть из материалов, обладающих хорошей декоративностью и дающих возможность для периодической очистки поверхностей от пыли:

## 6. АВТОМАТИЗАЦИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ

6.1. В проектах новых и реконструируемых вокзалов для улучшения обслуживания пассажиров и облегчения труда работников вокзалов должны предусматриваться, в зависимости от расчетной вместимости вокзала и местных условий, следующие средства автоматизации

и механизации:

а) автоматические справочные установки, располагаемые в пассажирских залах;

б) автоматические камеры хранения ручного багажа индивидуального пользования (автоматы), располагаемые в вестибюлях камер хранения. Число ячеек этих камер определяется проектом из расчета 1 ячейка на 5-10 пассажиров.

в) чекопечатающие автоматы для оплаты за хранение ручной клади в обычных камерах хранения из расчета 2 автомата на одно рабочее место (окно).

г) билетопечатающие машины, разменные кассовые аппараты и автоматы для продажи билетов. В вокзалах с семью и большим числом билетных касс (кабин) одного вида транспорта предусматривать диспетчеризацию билетных операций;

д) в средних и больших вокзалах указатели отправления и прибытия судов, световые табло наличия мест с централизованным управлением и другие средства сигнализации и информации пассажиров, устанавливаемые в залах ожидания, кассовых залах, вестибюлях, на привокзальных площадях, в местах выхода пассажиров непосредственно к причалам;

е) машины уборочные: тротуаруборочные, подметальные, электрополомочные, передвижные пылесосы, телескопические вышки для уборочных и ремонтных работ в высоко расположенных местах, для мытья и прочистки стекол в витражах, а также механизмы для транспортировки багажа;

ж) автоматы торговые (журнально-газетные, почтовые, газированной воды и другие), телефоны местной связи и междугородные (в средних и больших вокзалах).

6.2. Все автоматическое оборудование должно располагаться в местах удобного пользования и на виду у пассажиров. Оно должно быть хорошо освещенным, составлять единое целое в архитектурно-композиционном и цветовом решении с интерьерами помещений и другими

элементами вокзала.

6.3. Требуемое количество единиц машин и механизмов принимается в зависимости от величины вокзала и местных условий, в соответствии с приложением 4.

## 7. ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД, КАНАЛИЗАЦИЯ И ВОДОСТОКИ

7.1. При проектировании внутренних систем водоснабжения и канализации необходимо выполнять:

а) проект хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения согласно главы СНиП по противопожарным нормам проектирования зданий и сооружений и главы СНиП по внутреннему водопроводу зданий.

б) проект хозяйственно-фекальной канализации согласно главы СНиП по внутренней канализации и водостокам зданий.

При проектировании систем водоснабжения и канализации необходимо учитывать требования СН 87-60 "Нормы и технические условия проектирования предприятий общественного питания".

7.2. Нормы водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды пассажиров в речных вокзалах следует принимать по табл. 5.

Таблица 5

### Нормы водопотребления в речных вокзалах

Наименование потребителей	Норма водопотребления на 1 пассажира в л/сутки
Пассажиры в вокзалах дальнего следования	15
Пассажиры в павильонах местных линий	5

Примечание: Максимальные часовые расходы воды определяются по количеству пассажиров одновременно пребывающих в вокзале.



7.3. При наличии в здании вокзала помещений ресторана, столовых, кафе и гостиниц необходимо предусматривать для них отдельный учет расхода воды.

7.4. Установка в подвалах санитарных приборов, борта которых расположены ниже уровня люка ближайшего смотрового колодца, не допускается.

7.5. В пассажирских зданиях средних и больших вокзалов необходимо предусматривать установку автоматов питьевой газированной воды (сатураторов), а в малых вокзалах устройство питьевых фонтанчиков.

7.6. Внутренняя система водопровода вокзала должна быть рассчитана на пропуск требуемого расхода воды питьевого качества для заправки судов.

## 8. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

8.1. Средства связи, сигнализации и оповещения на речных вокзалах предназначаются для оперативного руководства работой по обслуживанию пассажиров и обработке пассажирского флота, а также для информации пассажиров и обеспечения их средствами почтовой, телефонной и телеграфной связи.

8.2. В зависимости от расчетной вместимости речные вокзалы, как правило, должны оснащаться следующими видами связи, сигнализации и оповещения:

Вид связи, сигнализации	Расчетная вместимость вокзала, чел.								Примечание
	25	50	100	200	300	400	500	700	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. Средства технологической связи, сигнализации, оповещения									
I. Дальняя телефонная, телеграфная связь речного бассейна	-	-	-	-	x	x	x	x	через узел связи МРФ

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2. Участковая диспетчерская и по-пристанская связь	x	x	x	x	x	x	x	x	Промпункт или диспетчерский комплект
3. Местная телефонная связь	x	x	x	x	x	x	x	x	От АТС предприятия МРФ, городской АТС или от собственной АТС вокзала
4. Электрочасофикация	-	-	x	x	x	x	x	x	
5. Тревожная сигнализация	-	-	x	x	x	x	x	x	
6. Оперативная телефонная связь начальника вокзала (дежурного по вокзалу)	-	-	-	-	-	x	x	x	
7. Оперативная связь билетных касс	-	-	-	-	x	x	x	x	
8. Громкоговорящая двухсторонняя связь справочной службы и касс с пассажирами	-	-	x	x	x	x	x	x	
9. УКВ радиосвязь с судами на подходах к пассажирскому вокзалу	-	-	x	x	x	x	x	x	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10. Промышленные телевизионные установки для обозрения причалов, предвокзальных территорий и т.п.	-	-	-	-	-	x	x	x	Для начальника вокзала и дежурного по вокзалу
<u>II. Средства общегосударственной связи и радификации</u>									
11. Местная телефонная связь пассажиров	x	x	x	x	x	x	x	x	Таксофоны телефонной сети населенного пункта
12. Радификация служебных помещений, комнат длительного отдыха, комнат матери и ребенка и т.п.	x	x	x	x	x	x	x	x	От радиотрансляционной сети населенного пункта
13. Междугородная телефонная и телеграфная связь, почтовое обслуживание пассажиров	-	-	x	x	x	x	x	x	Отделение министерства связи на вокзале
<u>III. Средства информации пассажиров</u>									
14. Громкоговорящая связь для оповещения пассажиров, передачи объявлений и т.п.	-	-	x	x	x	x	x	x	Усилители проводного вещания вокзала

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I5. Визуальное оповещение пассажиров:									
- о прибытии и отправлениях речных судов (механические или световые установки)	-	-	-	-	x	x	x	x	Вокзальные указатели и указатели на причалах
- автоматические маршрутно-тарифные справочные установки	-	-	x	x	x	x	x	x	

8.3. Состав видов связи и сигнализации, а также их количественные показатели определяются конкретным проектом и могут изменяться в зависимости от местных условий, наличия вблизи вокзала территориального предприятия связи МРФ, наличия общегосударственных средств связи и др. местных условий.

8.4. Технические средства связи и сигнализации по позициям 6,7,8,9,10,13,14 и 15 размещаются в специально выделенных помещениях вокзала (аппаратные помещения) или непосредственно в служебных помещениях персонала вокзала.

8.5. Прокладка кабелей и проводов сетей связи, радификации, оповещения, протелевидения, сигнализации и т.п. должна, как правило, предусматриваться скрытой.

8.6. Размещение оборудования и кабельные сети по зданию вокзала необходимо предусматривать с учетом действующих общесоюзных норм технологического проектирования, правил и др. руководящих документов.

8.7. Антенные устройства УКВ радиостанций должны располагать-

ся непосредственно на крыше здания вокзала или на отдельно стоящих мачтах в непосредственной близости от здания вокзала.

### ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

9.1. Энергоснабжение вокзалов, как правило, должно осуществляться не менее, чем от двух внешних независимых источников, по независимым кабельным линиям.

Допускается электроснабжение от одного внешнего источника только при отсутствии в данном вокзальном комплексе ввода от второго внешнего источника.

9.2. Трансформаторные подстанции (ТП) вокзалов должны встраиваться в их здания или пристраиваться к ним. Для электроснабжения малых вокзалов допускается предусматривать отдельно стоящие ТП, на расстоянии не более 200 м от здания вокзала.

9.3. По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники вокзалов следует относить:

- к I категории - средства пожаротушения, охранной и пожарной сигнализации, осветительные установки аварийного освещения, средства связи и оповещения, автоматические устройства регистрации и продажи билетов;

- ко II категории - осветительные установки рабочего освещения помещений аэровокзала, наружного освещения аванперрона, электросиловые устройства пищеблока, средства механизации и транспортных средств;

- к III категории - устройства вентиляции и кондиционирования воздуха, осветительные установки рекламного освещения, электроприемники бытового и хозяйственного назначения.

9.4. Электроприемники вокзалов, относящиеся по степени обеспечения надежности электроснабжения к I и II категориям, должны удовлетворять следующим условиям:

а) энергоснабжение вокзалов должно осуществляться от трансформаторной подстанции с двумя трансформаторами или от двух трансформаторов разных трансформаторных подстанций;

б) вводное устройство должно иметь две независимые друг от друга секции шин, каждая из которых должна иметь свою питающую линию от своего трансформатора, обе питающие линии должны быть взаимно резервированы путем устройства автоматического включения резерва;

в) при наличии в городе двух независимых источников питания рекомендуется питание трансформаторных подстанций осуществлять от обоих источников по независимым кабельным линиям.

Примечания: 1. При наличии двух трансформаторов, работающих отдельно по двухлучевой схеме, расчетная нагрузка трансформаторов не должны превышать 75% от номинальной.

2. В вокзалах, электроснабжение которых осуществляется от одного источника, электроприемники, отнесенные к I категории, должны обеспечиваться аварийным электропитанием. Категория надежности электроприемников, отнесенных ко II категории, в этом случае может быть снижена до III категории.

9.5. При проектировании электроснабжения вокзалов необходимо предусматривать группы на щитах для подключения к электросети автоматов для продажи билетов, автоматических камер хранения, автоматов газированной воды, освещения внутренних и наружных реклам и других аналогичных устройств.

9.6. Питание каждого из двух электродвигателей пожарных насосов должно производиться самостоятельной линией от разных секций вводного щита. При этом должно быть предусмотрено устройство, обеспечивающее автоматическое включение одного из электродвигателей при отказе или неподготовленности к пуску второго.

9.7. Искусственное освещение вокзалов следует проектировать с применением преимущественно люминесцентных светильников и в отдель-

ных случаях - ламп накаливания.

В вокзалах, в которых отсутствуют источники электроэнергии со стабильным напряжением и колебания напряжения, могут превысить 12% от номинального, устройство люминесцентного освещения не допускается.

9.8. В вокзалах следует принимать следующие системы искусственного освещения: общее, местное, комбинированное (общее и местное), аварийное, иллюминационное. Комбинированное освещение, как правило, должно быть предусмотрено в следующих помещениях: в кабинете врача, радиоузле, помещениях почты и телеграфа. Местное освещение осуществляется установкой настольных ламп на рабочих местах. Освещенность на рабочих местах должна составлять не менее 300 лк при люминесцентных лампах и 150 лк при лампах накаливания.

9.9. Внутреннее освещение должно иметь централизованное управление, а наружное - дистанционное. Питание электроэнергией наружных светильников от сетей внутреннего освещения не допускается.

Примечание. Совмещенное питание внутреннего и наружного освещения допускается как исключение только в малых вокзалах.

9.10. В помещениях вокзалов должно предусматриваться искусственное освещение двух систем - общее и комбинированное и двух видов - рабочее и аварийное.

9.11. Аварийное освещение (от независимого источника), необходимое для эвакуации людей из помещений, должно функционировать одновременно с рабочим освещением от сети переменного тока и переключаться автоматически на питание от аккумуляторных батарей или на другой независимый источник при аварийных режимах. Аварийное освещение должно предусматриваться в следующих помещениях средних, больших и крупных вокзалов:

а) в основных проходных и распределительных помещениях (пешеходных тоннелях и мостиках, коридорах, лестницах и т.п.);

б) в отдельных больших помещениях и залах, в которых одновре-



менно может находиться более 50 чел.;

в) в помещениях комнат матери и ребенка, комнатах пассажиров с детьми, медпунктах, диспетчерской, радиоузле, помещениях почты и телеграфа, билетных кассах.

В малых вокзалах сеть аварийного освещения должна подключаться к клеммам распределительного пункта до главного вводного рубильника или другому источнику питания, расположенному вблизи вокзала.

Аварийное освещение должно обеспечивать освещенность не менее 0,3 лк на поверхности реле основных проходов и лестниц.

9.12. Выходные двери помещений, через которые должна проходить эвакуация людей, а также пожарные гидранты должны быть оборудованы специальными светящимися указателями. Светильники аварийного освещения, установленные в ряду светильников общего освещения, должны иметь специальные знаки.

9.13. При проектировании вокзалов необходимо предусматривать рекламное иллюминационное освещение. Фидер рекламного освещения должен подключаться непосредственно к главному распределительному пункту вокзала и иметь дистанционное управление от пульта, дежурного по вокзалу.

9.14. Освещенность помещений пассажирских зданий вокзалов, а также привокзальных площадей и перронов следует принимать в соответствии с нормами, приведенными в табл. 6.

Таблица 6

№ пп	Наименование помещений и участков территории	Наименьшая горизонтальная освещенность ЛК при системе общего освещения		Цилиндрическая освещенность <sup>2</sup> ЛК	Допустимый показатель диска-форта	Допустимый коэффициент пульсации <sup>3</sup>
		при люминесцентных лампах	при лампах накаливания			
1	2	3	4	5	6	7
I	Кассовый зал	300	150	-	60	-



I	2	3	4	5	6	7
2	Зал ожидания	200	100	75	60	10
3	Торговые залы кафе, рестора- нов, буфетов	300	150	100	60	-
4	Производствен- ные помещения кафе, рестора- нов	200	75	-	40	15
5	Комната пасса- жиров с детьми	150	75	-	60	10
6	Комната матери и ребенка	150	75	-	60	10
7	Комнаты длитель- ного отдыха					
	- приемная с гардеробом	150 <sup>x)</sup>	75	-	60	20
	- спальни	75	30	-	25	-
	- комната дежур- ного персо- нала	150 <sup>x)</sup>	75	-	60	15
	- туалеты	75	30	-	-	-
	- кладовые белья	75	30	-	-	-
8	Камера хране- ния ручной клади	150	75	-	40	-
9	Багажная кла- довая	75	30	-	25	-
10	Туалеты общего пользования	75	30	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
II	Кабина кассиров	300 <sup>x</sup> )	150	-	60	20
I2	Почта телеграф, сберкасса, спра- вочное бюро	300 <sup>x</sup> )	-	-	60	10
I3	Парикмахерская	300 <sup>x</sup> )	150	-	60	15
I4	Помещение быто- вого обслужива- ния	150 <sup>x</sup> )	75	-	40	20
I5	Медпункт					
	- кабинет врача	200 <sup>x</sup> )	100	-	40	10
	- перевязочная	300 <sup>x</sup> )	150	-	60	10
	- приемная	200 <sup>x</sup> )	100	-	40	15
	- изолятор	150 <sup>x</sup> )	75	-	40	15
	- санузел	75	30	-	-	-
I6	Административно- служебные поме- щения: кабинеты, комнаты отдыха	300 <sup>x</sup> )	-	-	40	10
I7	Комнаты обще- ственных организаций	200 <sup>x</sup> )	100	-	40	20
I8	Комнаты отдыха экипажей ско- ростных судов, кассиров	75	30	-	25	20
I9	Радиоузел с дикторской	300 <sup>x</sup> )	-	-	60	20
20	Диспетчерская	200 <sup>x</sup> )	-	-	40	20
21	Помещение ми- лиции	300 <sup>x</sup> )	-	-	40	10

I	2	3	4	5	6	7
22	Хозяйственные помещения: кладовые хоз-инвентаря	-	30	-	-	-
23	Технические помещения: столярная, рекламная и др.	300 <sup>x</sup> )	-	-	40	40 <sup>4</sup>
24	Помещения мусоросборников, противопожарного инвентаря	-	20	-	-	-
25	Причалы пассажирские					
	- для портов I и II категории	15	5	-	-	-
	- для портов III и IV категории пристаней	10	3	-	-	-
26	Лестницы, трапы, мостики для переходов	15	5	-	-	-
27	Привокзальные площади:					
	- в городских районах	10	2	-	-	-
	- в районах поселков	5	1	-	-	-

## Примечания:

I. Звездочкой указана необходимость в устройстве дополнительного местного освещения.

2. Цилиндрическая освещенность должна определяться у торцевой стены на центральной оси помещения на уровне 1,5 м от пола.

3. Значение коэффициента пульсации относится к случаю, когда применяются люминесцентные лампы.

4. Указан показатель ослепленности.

5. Нормируемая горизонтальная освещенность в помещениях вокзала указана для поверхности + 0,8 м, а для наружных территорий — на поверхности земли, лестниц, трапов, мостиков.

## 10. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

10.1. В качестве теплоносителя для caloriferов приточной вентиляции, воздушных завес и т.п. следует принимать высокотемпературную воду с температурой до + 150°C или пар давлением до 3 атм.

10.2. В помещениях с большими поверхностями остекления (витражи) при комбинированных системах отопления нагревательные приборы следует рассчитывать на дежурное отопление с температурой воздуха в помещении: для комнат + 10°C, для залов + 5°C. Необходимый догрев воздуха в помещениях до расчетной температуры в этом случае производится воздушным отоплением, совмещенным с приточной вентиляцией.

10.3. Для предотвращения врывания холодного воздуха в зимнее время через открывающиеся наружные двери на главных входах, в вокзалах вместимостью более 200 пассажиров и в районах с расчетной температурой наружного воздуха в холодный период — 15°C и ниже, следует предусматривать воздушные тепловые завесы.

10.4. В пассажирских зданиях малых вокзалов естественную вытяжную вентиляцию надлежит предусматривать для пассажирских залов, комнат пассажиров с детьми, подсобных помещений кафе, буфетов.

10.5. В пассажирских зданиях вокзалов, имеющих большие поверхности остекления (витражи), следует производить проверку принятых воздухообменов на летний и переходный периоды с учетом теплопоступлений от солнечной радиации через строительные конструкции и тепловыделений пассажирами.

10.6. Независимо от принятых способов вентилирования помещений должна быть предусмотрена возможность аэрации и сквозного проветривания их через открывающиеся фрамуги и форточки в витражах и окнах.

10.7. В помещениях билетных касс следует предусматривать приточную вентиляцию с соблюдением нормативных параметров.

## ПЛОЩАДИ ПОМЕЩЕНИЙ ПАССАЖИРСКОГО ЗДАНИЯ ВОКЗАЛА

Наименование помещения	Расчетная вместимость вокзала, чел.							
	25	50	100	200	300	400	500	700
I	2	3	4	5	6	7	8	9

A. Пассажи́рские помещения

I	Объединенный зал (вестибюль, кассовый зал, зал ожидания) вариант I	кв.м	46,0	88,0	160,0	-	-	-	-	-	
2	Объединенный зал (вестибюль, кассовый зал) вариант 2	"-	-	-	107,0	186,0	275,0	372,0	465,0	662,0	
3	Объединенный зал (зал ожидания, кассовый зал) вариант 3	"-	-	-	115,0	211,0	316,0	422,0	-	-	
4	Вестибюль	"-	-	-	31,0	62,0	93,0	123,0	143,0	200,0	
5	Кассовый зал	"-	-	-	-	-	199,0	272,0	320,0	459,0	

I		2	3	4	5	6	7	8	9	
6	Зал ожидания	кв.м	-	-	35,0	60,0	90,0	114,0	143,0	200,0
	Итого:	"-	46,0	80,0	160,0	-	385,0	486,0	608,0	862,0
					<u>142,0</u>	<u>246,0</u>	<u>409,0</u>	<u>545,0</u>	606,0	859,0
					146,0	273,0	382,0	509,0		
7	Комната пассажиров с детьми входит в площадь зала ожидания	"-	-	-	-	-	-	24,0	30,0	42,0
8	Комната матери и ребенка	"-	-	-	37,0	64,0	64,0	64,0	135,0	135,0
	в том числе:									
	а) приемная с гардеробом	кв.м	-	-	5	5	5	5	11	11
	б) спальные детские комнаты	"-	-	-	24	36	36	36	95	85
	в) игральная	"-	-	-	-	8	8	7	10	10

I	2	3	4	5	6	7	8	9	
г) горшечная- постирочная кв.м	-	-	5	5	5	5	8	8	
д) кабинет врача	"	-	-	-	-	-	8	8	
е) изолятор	"	-	-	4	4	4	4	4	
ж) уборная	"	-	3	3	3	3	3	3	
з) умывальная	"	-	3	3	3	3	3	3	
и) кладовая (или встроен- ные шкафы)	"	-	-	-	-	-	3	3	
9 Комнаты для- дельного отды- ха пассажиров (гостинично- го типа)	<u>м2</u> мест	-	<u>67,0</u> 10	<u>100,0</u> 15	<u>217</u> 35	<u>248</u> 40	<u>310</u> 50	<u>610</u> 100	<u>732</u> 120
В том числе:									
а) приемная с гардеробом	м2	-	6	8	12	14	20	25	32
б) спальни	"	-	50	70	175	200	250	500	600
в) бельевая	"	-	3	3	6	7	9	16	20



I	2	3	4	5	6	7	8	9
г) санузел		3	6	6	6	9	37	40
д) душевая м2	-	-	-	3	3	3	5	5
е) комната дежурного персонала с кладовой --	-	5	8	10	12	15	20	25
ж) комната бытовых услуг (кубковая, гладильная) --	-	-	5	5	6	6	8	10
IO Буфет с подсобными помещениями или кафе м2 мест	-	5	10	20	30	35	35	49
по СНиП на проектирование предприятий общественного питания								
II Торговый зал ресторана мест	-	-	-	-	-	-	100	125

51

Площадь торгового зала принимается по действующим нормам на проектирование предприятий общественного питания. Количество мест ресторана с учетом обслуживания судовых буфетов должно быть уточнено в задании на проектирование.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
I2 Уборные муж- ские и женские общего пользо- вания	<u>м2</u> унита- зОВ	<u>10,0</u> 2	<u>20,0</u> 4	<u>30,0</u> 6	<u>50,0</u> 10	<u>60,0</u> 12	<u>75,0</u> 15	<u>100,0</u> 20	<u>125,0</u> 25
I3 Курительная комната	м2	-	-	-	-	-	-	10,0	14,0
I4 Парикмахер- ская	<u>-</u> кресел	-	Определяется в задании на проектирование						
I5 Багажные по- мещения									
В том числе:									
а) вестибюль	м2	-	-	-	8,0	12,0	16,0	20,0	28,0
б) кладовая	м2	-	-	-	30,0	45,0	60,0	75,0	105,0
I6 Камеры хра- нения ручной клади	м2								
В том числе:									

	I	2	3	4	5	6	7	8	9
е) вестибюль с установкой в нем авто- мат. камер хранения	м2	-	3,0	6,0	24,0	36,0	48,0	60,0	84,0
б) кладовая	"	5,0	10,0	20,0	8,0	12,0	24,0	30,0	42,0
I7 Билетные кассы	<u>м2</u>	<u>18,0</u>	<u>24,0</u>	<u>30,0</u>	<u>36,0</u>	<u>42,0</u>	<u>48,0</u>	<u>60,0</u>	<u>72,0</u>
	ячеек	3	4	5	6	7	8	10	12
I8 Справочное бюро с учетом автоматиче- ских устано- вок	<u>м2</u>	-	<u>5,0</u>	<u>5,0</u>	<u>10,0</u>	<u>10,0</u>	<u>10,0</u>	<u>10,0</u>	<u>10</u>
	ячеек		1	1	2	2	2	2	2
I9 Медпункты	м2	-	12,0	12,0	21,0	21,0	23,0	42,0	42,0
В том числе:									
а) приемная	м2	-	12,0	12,0	8	8	10,0	10,0	10,0
б) изолятор	"	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0
в) кабинет врача	"	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0

I		2	3	4	5	6	7	8	9	
г)	перевязочная	м2	-	-	-	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
д)	санузел	"	-	-	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
20	Почта, телеграфный пункт	"	-	8,0	8,0	16,0	16,0	16,0	20,0	20,0
21	Помещения бытового обслуживания пассажиров	"	-	-	-	8,0	12,0	16,0	18,0	25,0
22	Душевые кабины	м2 кабин	-	-	-	3,0/1	3,0/1	3,0/1	6,0/2	6,0/2
23	Кiosки Союзпечати, санитарно-гигиенические, торговли (с учетом установки автоматов)	м2 киоск.-	-	5/1	5/1	10/2	10/2	15/3	25/5	25/5
Б. Служебные и технические помещения вокзала и подсобные помещения для ресторана, кафе или буфета										

I	2	3	4	5	6	7	8	9		
а) служебные помещения										
24	Кабинет начальника вокзала	м2	8,0	12,0	15,0	15,0	15,0	16,0	16,0	18,0
25	Приемная	"	-	-	-	-	4,0	4,0	6,0	10,0
26	Кабинет заместителя начальника вокзала	"	-	-	10,0	10,0	10,0	12,0	12,0	15,0
27	Помещение сменного помощника начальника вокзала	"	-	-	8,0	8,0	8,0	10,0	10,0	10,0
28	Помещение дежурных	"	8,0	12,0	15,0	15,0	15,0	15,0	20,0	20,0
29	Радиоузел с дикторской	"	-	9,0	15,0	20,0	20,0	20,0	24,0	24,0
30	Помещение пассажирского диспетчера	"	-	-	-	-	-	8,0	8,0	10,0

55

+

	I	2	3	4	5	6	7	8	9
31 Помещение общественных организаций	м2	-	-	-	8,0	12,0	15,0	15,0	15,0
32 Хозяйственные помещения (кладовые хозяйственного инвентаря)		5,0	13,0	18,0	35,0	35,0	45,0	45,0	55,0
33 Комнаты отдыха экипажей скоростных судов с комнатами общественного отдыха (по заданию)	м2 на I место	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
34 Помещение старшего билетного кассира	м2	-	-	5,5	5,5	7,0	10,0	10,0	10,0
35 Комнаты отдыха кассиров с санузлом	м2	-	-	-	8,0	8,0	10,0	15,0	15,0
36 Кладовая бланков	"	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	8,0	8,0

	I	2	3	4	5	6	7	8	9		
37	Комната билетного диспетчера	м2	-	-	-	-	5,5	5,5	7,0	7,0	
38	Комната судовой инспекции	"	По заданию МРФ								
39	Санитарно-контрольные пункты для осмотра судов и отбора проб	"	-	-	-	24	24	24	24	30	57
40	Помещение милиции	"	-	10,0	12,0	14,0	20,0	20,0	24,0	24,0	
41	Бытовые помещения персонала вокзала		См. примечание I								
42	Помещение вахтенных матросов	"	-	-	-	-	-	10,0	10,0	10,0	

I		2	3	4	5	6	7	8	9	
43	Технические помещения смотрителя здания и механика по автоматике	м2	-	-	-	15	25	30	36,0	36,0
44	Столярная	м2	-	-	-	-	-	-	30,0	30,0
45	Рекламная	"-	-	-	-	-	-	-	14,0	14,0
46	Гараж для уборочных машин	к-во машин в порту				3	3	6	7	7
	в) состав помещений	СНиП на проектирование предприятий по обслуживанию автомобилей.								
47	Помещение для мусоросборников в вокзале	м2	-	-	-	4,0	4,0	6,0	6,0	7,0
48	Помещение для хранения противопожарного инвентаря	м2	-	-	3,0	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0



	I	2	3	4	5	6	7	8	9	
49	Бельевая База									
		По заданию МРФ								
50	База снабже- ния пароходных ресторанов									
		По заданию МРФ								
51	Культбаза Приписного Флота									
		По заданию МРФ								

Примечания: 1. Бытовые помещения персонала вокзала проектируются по СНиП на проектирование вспомогательных зданий и помещений промпредприятий и включают гардеробные, умывальные, душевые в соответствии со штатным расписанием вокзала, а уборные - для всего персонала.

2. Сберкасса, помещения военного ведомства, экскурсионные бюро, агентства других видов транспорта, комнаты депутатов, туристов и интуристов размещаются в вокзалах по заданию на проектирование; номенклатура и площади помещений устанавливаются при проектировании.

3. В приложении 5 дается примерный перечень уборочного инвентаря. Количество инвентаря включается в состав проекта.

4. Если при трансформации вокзала возникает необходимость в дополнительных помещениях (склад спортивного инвентаря, стендов, кресел кинозала и т.д.), они должны быть предусмотрены в проекте по соответствующим СНиП .
5. В нормы площадей основных помещений пассажирских зданий не включены технические помещения (тепловой узел, щитовая, насосные и т.д.), площадь которых устанавливается при проектировании.

**ПРИМЕР ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОЕКТНОЙ ВМЕСТИМОСТИ  
РЕЧНОГО ВОКЗАЛА**

Вокзал располагается на р. Иртыш и обслуживает только пассажиров транзитных и местных линий.

Исходные данные для расчета вместимости вокзала

- |   |   |                |
|---|---|----------------|
| 1 | Год ввода вокзала в эксплуатацию  | - 1980 г.      |
| 2 | Пассажирооборот по отправлению пассажиров на 10 лет эксплуатации вокзала (1990 г.):   |                |
|   | а) в транзитном сообщении   | - 250 тыс.чел. |
|   | б) в местном сообщении  | - 420 тыс.чел. |
| 3 | Пассажирооборот по отправлению пассажиров за летний (июнь-август) период:             |                |
|   | а) в транзитном сообщении   | - 150 тыс.чел. |
|   | б) в местном сообщении  | - 250 тыс.чел. |
| 4 | Среднесуточное отправление пассажиров за летний период:                               |                |
|   | а) в транзитном сообщении   | - 1630 чел.    |
|   | б) в местном сообщении  | - 2720 чел.    |
| 5 | Суммарное среднесуточное отправление транзитных и местных пассажиров за летний период | - 4350 чел.    |

6 Коэффициент неравномерности  
отправления пассажиров в  
транзитном и местном сооб-  
щении

- 1,55

По суммарному отправлению пассажиров за летний период опреде-  
ляется норма расчетной вместимости вокзала в соответствии с табли-  
цей I.

(4350 соответствует 9,65%).

Определяем вместимость вокзала

$$B = \frac{4350 \times 9,65 \times 1,55}{100} = 650 \text{ чел.}$$

Проектная вместимость вокзала принимается на базе расчетной с  
округлением, как правило, в большую сторону до ближайшей номенкла-  
туры, установленной настоящими нормами, т.е. 700 чел.

Примерный перечень малых архитектурных  
форм, рекомендуемых на один причал

№ пп	Номенклатура	Количество, шт.
1	2	3
1	Наименование причала	1
2	Расписание отправления и прибытия теплоходов	1
3	Скамьи для ожидающих пассажиров	На 50% пассажиров, одновременно находящихся на причале
4	Урны для мусора	В зависимости от длины причала, но не менее 2
5	Стенды для газеты	1-2
6	Киоски	По заданию на проектирование, но не более 2-х
7	Автоматы по продаже газированной воды, газет и др.	По заданию на проектирование, но не более 3-х
8	Цветочные вазы	По проекту
9	Ограждения причалов	По проекту
10	Указатели направления к местному транспорту, достопримечательным местам города и помещениям вокзала	Не более одного

I	2	3
II	Опоры искусственного освещения	Через 20-25 м по длине причала
I2	Флагшток	Один на пассажирский район
I3	Место для мусоросборни- ков-контейнеров	По проекту, но не ме- нее, чем на 4 контейне- ра в пассажирском районе

Примерный перечень уборочного инвентаря и малогабаритного  
транспорта вокзалов

№ пп	Наименование инвентаря	Единица измере- ния	Расчетная вместимость вокзалов, чел.							
			25	50	100	200	300	400	500	700
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<u>Для уборки здания</u>										
I	Пылесос	шт	-	I	2	2	2	3	3	4
2	Поломоечная машина	шт	I	I	I	2	3	4	4	5
3	Полотерная машина	"	-	-	-	-	-	I	I	I
4	Телескопичес- кая вышка	"	I	I	I	I	2	4	4	4
<u>Для уборки территории</u>										
5	Поливочная машина	шт	в порту			I	I	2	2	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
6	Тротуаро- уборочная машина	шт	в порту			I	I	2	2	2
	<u>Транспорт</u>									
	Электрокары багажные	"	в порту			I	I	2	3	3
	Автопогруз- чик	"	в порту			-	-	-	I	I



## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1.00 Общие положения	5-II
2.00 Расчетная вместимость вокзалов	I2-I4
3.00 Пассажирское здание	I4-29
4.00 Малые архитектурные формы	30-3I
5.00 Конструкции, отделка зданий и помещений	3I-32
6.00 Автоматизация и механизация	32-34
7.00 Внутренние водопровод, канализация и водостоки	34-35
8.00 Связь и сигнализация	35-39
9.00 Электроснабжение и электрооборудование	39-46
10 Отопление и вентиляция	46-47

### Приложения:

Приложение I	
Площади помещений пассажирского здания вокзала	48-60
Приложение 2	
Пример определения проектной вместимости речного вокзала	6I-62
Приложение 3	
Примерный перечень малых архитектурных форм, рекомендуемых на один причал	63-64
Приложение 4	
Перечень уборочного инвентаря и малогабаритного транспорта	65-66